Roma, 22 marzo 2018

SETTORE DISTRIBUZIONE CARBURANTI OBBLIGHI INTRODOTTI DA L. 27 DICEMBRE 2017, N. 205

Focus su invio telematico dei corrispettivi Road map delle semplificazioni correlate

Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

Agenda

- **Come trasformare vincoli in opportunità: i cardini della strategia**
- **Mappa riassuntiva delle «tracciabilità» prevista da Legge di bilancio**
- **La Road Map e la declinazione operativa**

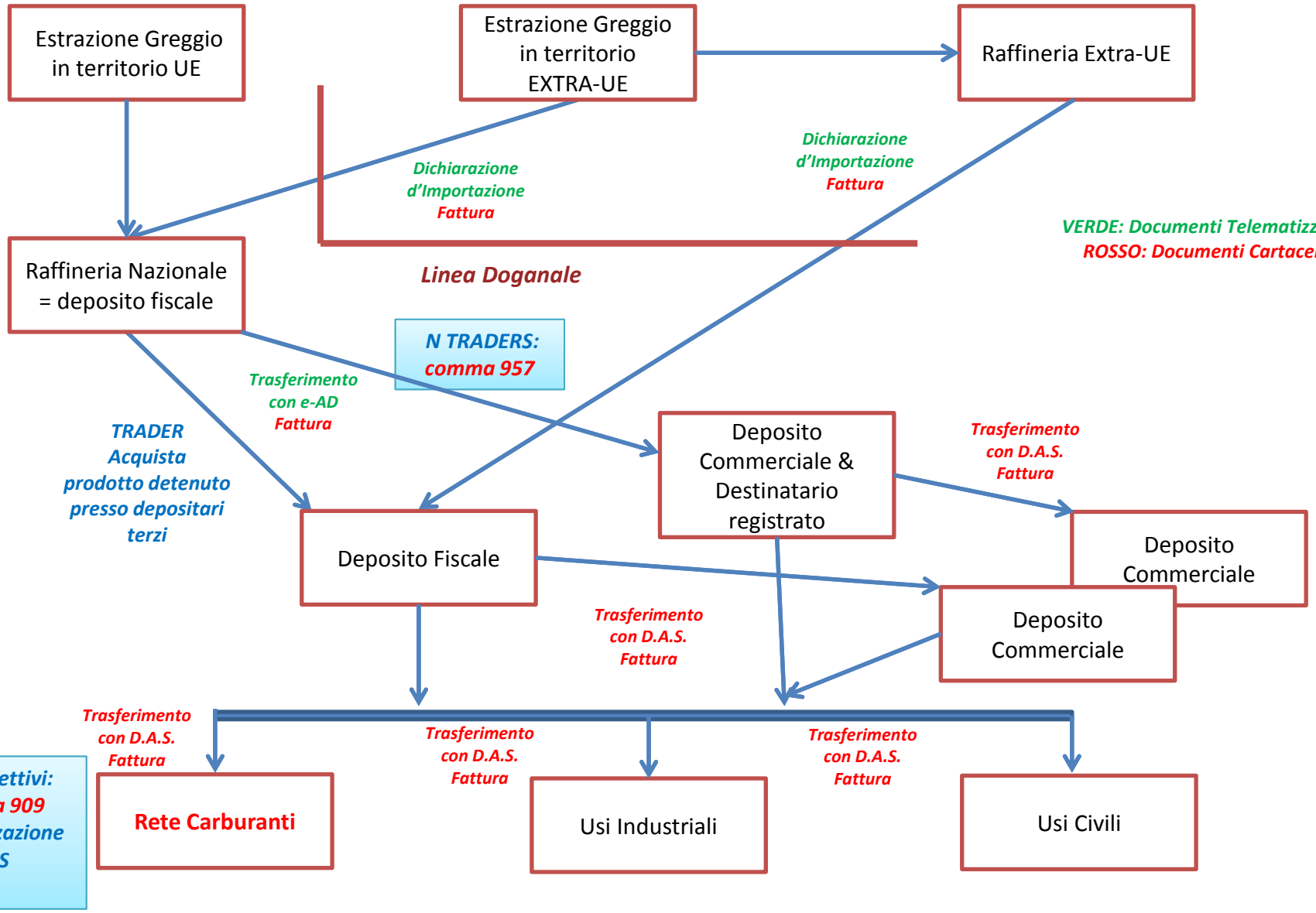
© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

I cardini della strategia: semplificare per crescere

- Servizi *full digital* & real time;
- Gestione automatizzata del rischio per controlli a «valore aggiunto»
- ***ONCE***: un solo invio – un solo controllo
- Internet of things/goods

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

TRACCIABILITA' del CICLO di movimentazione Prodotti Petroliferi



e-AD: Documento Amministrativo Elettronico – Contiene informazioni su Speditore, Destinatario, Luogo di Consegna, Qualità e Quantità dei Prodotti Trasportati .....

D.A.S.: Documento Amministrativo Semplificato – Contiene informazioni su Speditore, Destinatario, Luogo di Consegna, Qualità e Quantità dei Prodotti Trasportati ....

DESTINATARIO REGISTRATO: autorizzato a ricevere prodotto in sospensione di accisa e tenuto a liquidare l'imposta entro 24H dalla ricezione

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

ONCE ONLY: un solo invio e un solo controllo integrato

Al centro il processo di Business

Controllo integrato basato sull'analisi dei rischi condivisa

Comma 919

ADM

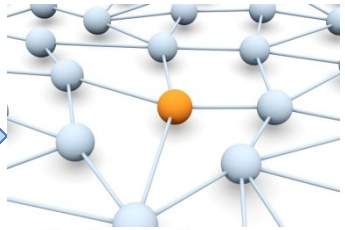
AdE

…

MISE

Un solo invio

ONCE



FULL DIGITAL : informazioni richieste **sottoprodotto** dei sistemi aziendali e **controllate in *real time*** per ***cooperative compliance*** automatizzata

Legge di bilancio 27 dicembre 2017, n. 205: Corrispettivi

Le disposizioni contenute nell'art. 1 comma 909 introducono, a decorrere dal 1° luglio 2018, **l'obbligo di memorizzazione elettronica e la trasmissione telematica dei dati dei corrispettivi con riferimento alle cessioni di benzina o di gasolio** destinati ad essere utilizzati come carburanti per motori.

Con provvedimento del direttore dell'Agenzia delle entrate, d'intesa con il direttore dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, sentito il Ministero dello sviluppo economico, sono definiti, **anche al fine di semplificare gli adempimenti amministrativi dei contribuenti**, le informazioni da trasmettere, le regole tecniche, i termini per la trasmissione telematica e le modalità con cui garantire la sicurezza e l'inalterabilità dei dati.

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

Legge di bilancio 27 dicembre 2017, n. 205: gradualità

Con il medesimo provvedimento possono essere definiti modalità e termini graduali per l'adempimento dell'obbligo di memorizzazione elettronica e trasmissione telematica dei dati dei corrispettivi, anche in considerazione del grado di automazione degli impianti di distribuzione di carburanti.

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

ADM & AdE applicano ONCE

ADM e AdE hanno definito un **unico tracciato di interscambio** per l'acquisizione giornaliera :

- dei corrispettivi (cessioni di carburante verso il consumatore finale presso gli impianti di distribuzione)
- dei dati necessari per la «digitalizzazione» del registro di carico/scarico

Il **tracciato** unico va trasmesso via Portale Unico Dogane (PUD) e getta le basi per semplificare e razionalizzare gli adempimenti in capo ai gestori dei distributori di carburante secondo il paradigma ONCE.

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

La Road Map

1. Pubblicazione del tracciato (che presentiamo oggi) sul sistema di addestramento/validazione di ADM **entro marzo**
2. Predisposizione provvedimento del direttore dell'Agenzia delle entrate, d'intesa con il direttore dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, sentito il Ministero dello sviluppo economico **entro metà aprile e diramazione entro il 30 aprile**
3. Messa a disposizione dell'ambiente di addestramento/validazione ADM per i test di acquisizione del tracciato unico **entro aprile**
4. **Estensione in esercizio graduale:**

Dal 1° luglio *Ghost Station (GS)* (in quanto in grado di fornire automaticamente le informazioni necessarie ad alimentare il tracciato unico - in corso di predisposizione la Direttoriale che stabilisce le caratteristiche tecnologiche / dotazioni tecnico strumentali delle GS)

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

Inclusione attiva degli stakeholder

La declinazione operativa della road map sarà condotta in collaborazione con gli *stakeholder*.
Saranno convocate riunioni ad hoc del tavolo digitalizzazione accise per traguardare scadenza del 1° luglio.
Dopo il 1° luglio il tavolo si concentrerà su:

- digitalizzazione del registro di carico e scarico secondo il paradigma già utilizzato nel settore alcoli **(Re.Te.)**
- digitalizzazione del **DAS**

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

Re.Te: da «adempimento» a processo di business

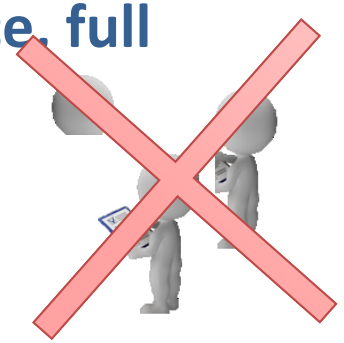
Servizio Telematico Doganale

Prodotti Alcolici/Energetici

Movimentazioni per carico/scarico del deposito produzione

Movimentazione tra depositi UE Via EMCS

Con il progetto **Re.Te., i registri di carico/scarico sono SOSTITUITI dalla trasmissione delle movimentazioni (once, full digital, IoT)**



© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

Cosa cambia col Registro Telematico

DEPOSITI FISCALI DI PRODOTTI ALCOLICI

REGISTRO DI CARICO E SCARICO DI *(Materie prime, Prodotti in lavorazione, Semilavorati, Prodotti finiti denaturati sfusi, Prodotti finiti sfusi, Prodotti finiti denaturati condizionati, Prodotti finiti condizionati, Prodotti finiti condizionati contrassegnati)*

RILASCIATO DALL'UFFICIO: ROMA 1

DENOMINAZIONE: BEVANDE SPIRITOSE

CODICE: 1 CON PROT. N. **A/984** ANNO **2 0 1 6**

ALLA DITTA:

DENOMINAZIONE: Rossi

CODICE ACCISA: **RMA00001S**

FAMIGLIA / PRO…TO: GRAPPA

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DEPOSITI FISCALI DI …ODOTTI ALCOLICI

EGISTR…IONI DI CARICO/SCARICO DI *(Materie prime, Prodotti in lav… Semilavorati, Prodotti finiti denaturati sfusi, Prodotti finiti sfusi, Prodotti finiti denaturati condiziona… finiti condizionati, Prodotti finiti condizionati contrassegnati)*

PERIODO DI RIFERIMENTO: **dal giorno** dd/mm/y… **al giorno** ddd/mm/yyyy

AL…

DENO…NE: ROSSI

CODICE DITTA: **RMA00001S**

CODICE GIACENZA/PRODOTTO: **G002**

DENOMINAZIONE GIACENZA / PRODOTTO: **GRAPPA**

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

Progetto Re.Te.

Il progetto Re.Te.

RIUSO dell'invio telematico dei dati di contabilità per l'assolvimento dell'obbligo di tenuta dei registri di carico e scarico (paradigmi FULL DIGITAL & ONCE ONLY) cfr Direttoriale n. 68571RU del 15/6/2017

Diramate le istruzioni procedurali operative a beneficio degli Uffici e degli Operatori della fase di avvio

A breve diramazione per tutti gli uffici/operatori

Upgrade pianificati: eliminazione di ulteriori adempimenti/obblighi sfruttando IoT/IoG

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

I KPI di Re.Te. secondo gli utilizzatori

I risultati forniti dalla prima azienda «in Re.Te.»:

- Eliminazione allibramento di inizio anno dei registri cartacei (n. 37 registri pari a 2.500 fogli)
- Eliminazione della stampa giornaliera dei registri (2.500 stampe/anno)
- Recupero di ore/persona dedicate alla stampa dei registri pari a più di 5 ore/settimana
- Riduzione di errori e delle correlate sanzioni grazie ai controlli in ***real time*** in fase di acquisizione dei dati

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione

AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI

Grazie per l'attenzione!

www.agenziadoganemonopoli.gov.it

© Copyright 2018-2020
Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione